

epion

PIONEERS IN ENGINEERING

PAVING OUR WAY
TO A BETTER FUTURE



高品質な補修技術



迅速&クリーン



交通渋滞の緩和



epion
SELF-HEALING ASPHALT

INDUCTION AID

・・・損傷を受けている道路には・・・



補修手順

epionのインダクション・エイド (I-Aid) は、誘導電流による加熱を利用した新しい補修技術です。自己治癒アスファルト技術は舗装の危険な劣化を予防しますが、I-Aidは既に生じている損傷や劣化を修復するために用いられます。

I-Aidには、スチールファイバーをプレミックスしたアスファルト用の補修パッチ材を用います。舗装面に発生したポットホールの周囲をホールソーなどで切り取り、I-Aid用のアスファルトパッチで内部を置き換え、誘導電流による加熱と軽微な締め固めで密着させます。



メリット

I-Aidは、従来のアスファルト補修方法に比べて多くの利点があります。

補修パッチ材をプレミックスタイプにして小容量にすることで、現場での補修作業を非常に短時間で終わらせることができます。また、補修パッチ材は工場生産品なので、品質の高い補修材を提供することができます。

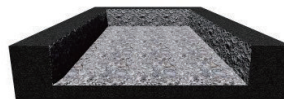
道路補修方法の新技术



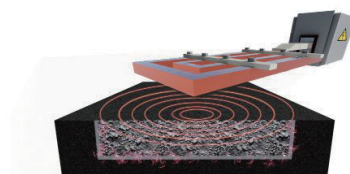
I-Aid



1. ポットホールの発生



2. 劣化部分の除去



3. 補修パッチ材の充填と誘導電流による加熱処理

GET IN TOUCH

Contact us today to see how we can outperform the conventional for you!

www.epionasphalt.com

AIZAWA
Concrete basics for life.

ご相談
お問い合わせ

會澤高圧コンクリート株式会社

札幌支社
〒065-0043 北海道札幌市東区苗穂町12丁目1-1
TEL 011-723-6601 FAX 011-723-4401

2018. 7月版

PAVING OUR WAY TO A BETTER FUTURE

自己治癒アスファルト舗装のメリット



ライフサイクルコストの低減

自己治癒アスファルト舗装は、従来のアスファルト舗装と比較して初期コストが上がりますが、耐用年数が50-100%向上することで、ライフサイクルコストの低減を可能にします。



メンテナンスコストの低減

自己治癒アスファルト舗装は、その長い耐用年数を通じて軽微なメンテナンスを殆ど必要としません。



環境負荷の低減

自己治癒アスファルト舗装は、軽微なメンテナンスを殆ど必要としないため、交通渋滞を減らし、温室効果ガス発出量の大幅な削減を可能にします。



epion
SELF-HEALING ASPHALT

epion



電磁誘導と再活性カプセルの2つの技術で実現した 自己治癒アスファルト舗装



再活性カプセル

SELF-HEALING ASPHALT

.....それは転ばぬ先の杖.....



自己治癒アスファルト舗装とは

自己治癒アスファルト舗装を実現するインダクション・ヒーリングは、微細なクラックを修復し、舗装材の剥離を予防します。

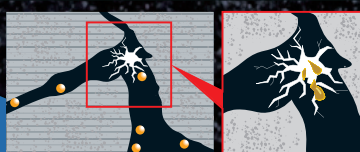
インダクション・ヒーリング

アスファルト舗装材に混入したスチールファイバーは、舗装構造を補強し、舗装の表層に導電性を持たせ、誘導電流によってアスファルト結合材を加熱させることを可能とします。アスファルト結合材は熱によって溶け出し、ひび割れに流れ込み、舗装を構成する材料同士の結合を復元させます。

インダクション・ヒーリング技術は、アスファルト舗装の自己治癒能力を発揮させる画期的な工法です。

再活性カプセル

再活性カプセルをアスファルト舗装材に予め混入させることで、インダクション・ヒーリングを補完します。微細なクラックがアスファルト結合材内で発生したとき、カプセルが割れて、再活性液がひび割れの中に浸透し、アスファルト結合材の柔軟性と結合力を回復させ、本来のバインダーとしての能力を復活させます。この再活性カプセルは、これ自体で用いても効果がありますが、加熱されることで、より高い効果が得られます。



メンテナンス

数年後、アスファルト舗装の健全性がひび割れによって損なわれ始めると、epion製のインダクション・ビークルを用いてメンテナンスを行います。インダクション・ビークルに搭載された電磁誘導コイルは、舗装材の表層部に混入されたスチールファイバーの周囲に誘導電流を発生させ、アスファルト結合材を加熱します。ひび割れが軽微な段階でメンテナンスを行い修復することで、より深刻なダメージに至ることを防止できます。

また、インダクション・ビークルによるメンテナンス作業はビークルの移動と誘導電流の発生を同時に行えるため、非常に簡便であり、メンテナンス時間の短縮が可能となります。

“THE ROAD TO SUCCESS IS ALWAYS
UNDER CONSTRUCTION”
- LILY TOMLIN

GET IN TOUCH

Contact us today to see how we can
outperform the conventional for you!

www.epionasphalt.com

